

## Geintje!!!

Het wordt ons soms wel heel erg gemakkelijk gemaakt, ook met van die vervelende dingen zoals een kapotte voorruit, dan komen ze gewoon bij je langs om de ruit te vernieuwen. Ik werd door de portier gebeld dat ze er waren en ging snel naar beneden. Ze stonden al bij mijn auto en vroegen 'Meneer, is dit uw auto?' Ja, dat is mijn auto maar ik schrok me wild, in plaats van een ster en een kleine scheur zat de hele ruit vol sterren en scheuren, er zat zelfs een gat in. Verbijsterd stamelde ik 'Maar dat kan niet, zo heb ik hem niet achtergelaten.' De monteur antwoordde nog zoiets van: 'Dan bent u zeker niet geliefd hier in de buurt.' Maar hij kon zijn lachen niet inhouden: 'Geintje, hij kan er toch niet heel uit!'

Bovengekomen vertelde ik in geuren en kleuren hoe ik bij de neus was genomen, want ja laten we eerlijk zijn, dit was echt een leuke manier om iemand in de maling te nemen. 'Goh' zei een collega, 'morgen komen ze bij mij de voorruit vernieuwen want ik heb ook een barst door steenslag. Als dezelfde monteur komt en dit geintje ook bij mij uithaalt dan pakken we hem terug.' Het duurde even voordat we weer aan het werk waren, want eerst moesten de 'terugpak' plannen worden gesmeed.

De volgende morgen werd er vanaf 8.00 uur continu gepost bij het raam waar de auto met de kapotte voorruit te zien was. En ja hoor, zo tegen tien kwam hij aanrijden. Hij parkeerde naast de auto met de kapotte voorruit, controleerde het kenteknummer en ..... sloeg de ruit alvast kapot 'want die kon er toch niet heel uit'. Even later werd mijn collega gebeld dat de monteur er was. Hij ging snel naar beneden en bij de auto aangekomen vroegen ze hem: 'Meneer, is dit uw auto?' Met strak gezicht antwoordde hij: 'Nee hoor, mijn auto staat

om de hoek geparkeerd, komt u maar mee.' De monteur was niet zo snel uit het veld geslagen en zei dat hij van hem opdracht had gekregen om van de auto met het kenteken 43-BG-HK de voorruit te vernieuwen. 'Nee meneer, dan heeft u waarschijnlijk een schrijffoutje gemaakt, want mijn kenteken is 34-BG-HK. Dat gebeurt wel meer, want ons bedrijf heeft vijftien auto's tegelijkertijd besteld en we hebben de nummers 32 t/m 46 met het kenmerk BG-HK. Kijk daar staat de 37 en daar de 41. Op dat moment kwam er een dame aanlopen die van een afstand de auto opende. Toen ze wat dichterbij gekomen was zag ze dat haar voorruit volledig aan gruzelementen lag. 'Wat is hier gebeurd, hoe komt de voorruit van mijn auto zo kapot.' De monteur stond er een beetje verlegen bij en de dame ging verder: 'Verdraaid, hoe kom ik nu op tijd op mijn afspraak bij de klant.' De monteur begon uit te leggen dat hij de ruit kwam vernieuwen en dat er een misverstand was met het kenteken en tja, in deze ruit zat ook een scheur en daarom was hij alvast maar begonnen. 'Sorry, sorry, dan zal ik de ruit van deze dame eerst maar vernieuwen en dan kom ik morgen uw ruit wel doen.' Maar dat pikte mijn collega niet want hij zou vanavond met de auto naar het buitenland gaan. De monteur wist niet meer hoe hij het had, wat te doen? Gelukkig voor hem konden mijn collega en de 'dame' hun lachen niet meer inhouden en tegelijkertijd riepen zij: 'Geintje!!!'